


evenflo.

מושב בטיחות מסתובב, הכל באחד

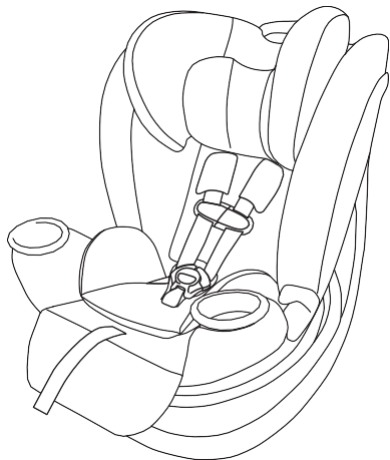
REVOLVE³⁶⁰™

מדריך למשתמש

קראו בעיון ושמרו לעיון עתידי

אזהרה: להקטנת סכנת פציעה או מוות, 
קראו מדריך זה לפני התקנה ושימוש במושב הבטיחות

היבואן: אי.גי.אס.טי ישראל בע"מ
האופה 13, קדימה ח.פ. 514139591
www.evenflo.com www.egst.co.il



מדי שנה נהרגים יותר ילדים כנוסעים בתאונות רכב, מאשר בכל סוג אחר של פציעה. לצמצום הסכנה **לפציעה חמורה ואף למוות**, קראו מדריך למשתמש זה ואת מדריך הרכב לפני התקנה ושימוש במושב הבטיחות. השימוש במושב בטיחות עושה הבדל רב. שימוש תקין במושב בטיחות זה בהתאם להוראות (ולהוראות המצורפות לרכב), יקטין במידה ניכרת את סכנת הפציעה או המוות של הילד כתוצאה מתאונה. אין להתבלבל מהמונח "מושב בטיחות" – אף מערכת בטיחות אינה יכולה למנוע את כל סוגי הפציעות בכל תאונה. מבוגרים וילדים רבים אשר משתמשים באמצעי בטיחות, עדיין נפצעים בתאונות שקשורות ברכבים ממונעים, כולל בתאונות קלות יחסית. הדרך הטובה ביותר למזעור הפציעה בילדים ולהגברת הסיכוי שהילד ישרוד ברוב סוגי התאונות, היא להשתמש באמצעי בטיחות.

• הודעה חשובה •

- מושב בטיחות זה עומד בכל הדרישות הישימות של תקן הבטיחות הפדרלי מספר FMVSS 213 לרכבים ממונעים.
- אף מערכת בטיחות אינה יכולה להבטיח הגנה מוחלטת מפני פציעה בכל סוג של תאונה.
- לשימוש תקין במושב בטיחות זה, חובה לוודא כי הילד עומד בדרישות מבחינת משקל ומידות.

מקרא סמלים



סמל כרית אוויר – מתריע אודות מידע חשוב בנוגע לבטיחות כרית האוויר.



סמל LATCH (או ISOFIX) – מתריע אודות מידע חשוב אודות בטיחות מערכת LATCH.



סמל נקודת העגינה (Top Tether) – מתריע בנוגע למידע חשוב אודות בטיחות נקודת העגינה.



סמל מטוס – מתריע בנוגע למידע חשוב על בטיחות המטוס.

המדריך מיועד לנשים וגברים כאחד, והוא כתוב בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד.

תוכן העניינים

מידע חשוב

6	המלצות לגבי ילדים
9	ישיבה נגד כיוון הנסיעה
11	ישיבה בכיוון הנסיעה
13	מצב בוסטר
15	אזהרות
30	שימוש ברכב/במטוס
31	תכונות מושב הבטיחות
35	סיבוב המושב
37	רצועת אבזם מתכווננת
38	משענת ראש מתכווננת
39	התקנת מחזיק כוס
40	כרית גוף
41	כרית ראש
42	רצועת Tether
43	רפידות רצועות רתמה וכיסוי רתמה
44	עוגני LATCH
46	שימוב במושב הבטיחות RECOLVE360
46	התקנת גוף המושב על הבסיס
47	הסרת גוף המושב מהבסיס
48	רצועת מותן/כתף (בכיוון הנסיעה ונגד כיוון הנסיעה)

48	.....	התקנת רצועת מותן/כתף (דרך מועדפת)
56	.....	הסרת רצועת מותן/כתף
58	.....	רצועת מותן (בכיוון הנסיעה ונגד כיוון הנסיעה)
58	.....	התקנת רצועת מותן
65	.....	הסרת רצועת המותן
67	.....	LATCH (בכיוון הנסיעה ונגד כיוון הנסיעה)
67	.....	התקנת LATCH
74	.....	הסרת LATCH
76	.....	מצב בוסטר (בכיוון הנסיעה בלבד)
76	.....	שינוי למצב בוסטר
80	.....	התקנת הבוסטר
		מידע כללי
85	.....	חגירת הילד עם הרתמה
93	.....	כיצד להשתמש במושב הבוסטר?
94	.....	חגירה במושב הבוסטר
95	.....	הסרה/החזרה של ריפוד המושב
104	.....	ניקוי ותחזוקה
105	.....	סילוק מתאים של מושב בטיחות זה
106	.....	חלקי חילוף
108	.....	מידע על הדגם
109	.....	אחריות

המלצות לגבי ילדים

אזהרה: אי עמידה בדרישות אלה עלול לגרום לפציעה חמורה או מוות.

מושב בטיחות זה מיועד לשימוש ילדים **במצב ישיבה נגד כיוון הנסיעה ובמצב ישיבה בכיוון הנסיעה** וכן **במצב בוסטר**. לשימוש תקין במושב בטיחות זה, **חובה** לוודא כי הילד עומד בדרישות מבחינת משקל ומידות. בנוסף, Evenflo ממליצה להתייעץ עם רופא הילדים לפני שינוי בין המצבים.

האקדמיה האמריקנית לרפואת ילדים (AAP) ממליצה שילדים ישבו **נגד כיוון הנסיעה** עד כמה שניתן, עד שהם מגיעים לגובה או למשקל שמתאימים לישיבה בכיוון הנסיעה. בנוסף, חוקים של מדינות מסוימות מחייבים ילדים לשבת נגד כיוון הנסיעה עד גיל שנתיים. יש לעיין בכל החוקים המקומיים הרלוונטיים הקשורים לבטיחות הילדים בנסיעה לפני התקנה ושימוש במושב בטיחות זה.

שימוש במושב הבטיחות להסעת פגים

לפני השימוש במושב הבטיחות עבור פגים או תינוקות במשקל לידה נמוך, ודאו שאתם עומדים בדרישות ובקווים המנחים בפרק זה.

לפי המנהל האמריקאי לבטיחות בתעבורה, מושב בטיחות המותקן היטב מפחית את סכנת המוות ב-70% בקרב ילדים המעורבים בתאונות דרכים. התקן הפדרלי לבטיחות רכבים ממונעים 213 (FMVSS) מבסס דרישות עיצוב וביצועים דינאמיים למערכות בטיחות לילדים. עם זאת, בתקן אין מגבלת משקל מינימום והוא אינו מתייחס לצרכים הרפואיים המיוחדים של פגים או של תינוקות במשקל לידה נמוך. כדי להבטיח את בטיחות התעבורה של פגים ותינוקות במשקל לידה נמוך, התפרסמו קווים מנחים של האקדמיה האמריקאית לרפואת ילדים ב-Pediatrics 2009; 123:1424-1429 ויש לפעול לפיהם.

פגים ותינוקות במשקל לידה נמוך נמצאים בסיכון מוגבר לקשיי נשימה ולבעיות לב כאשר מושיבים אותם במושב בטיחות. חברת Evenflo דורשת הערכה של ה-AAP עבור כל התינוקות שנולדו בטרם השלימו 37 שבועות של הריון וכל התינוקות שמשקל הלידה שלהם נמוך מ-2.26 ק"ג, וביצוע הערכה כזאת לפני הנסיעה הראשונה ברכב כדי לאתר קשיי נשימה או בעיות בקצב הלב כאשר נוסעים במושב בטיחות הפונה נגד כיוון הנסיעה. תינוקות שזה עתה נולדו לעולם לא צריכים לנסוע במושב בטיחות הפונה בכיוון הנסיעה.

ה-AAP ממליצים כי צוות רפואי ישגיח על התינוק במושב הבטיחות לפרק זמן של 90 עד 120 דקות או למשך הנסיעה, הארוך מבין השניים. פרק הזמן להסתכלות יבוצע כאשר התינוק יושב כמתואר בהוראות אלה, וכאשר מושב הבטיחות נמצא בזווית המורשית לשימוש ברכב. צוות בית החולים יבדוק לאיתור קשיי נשימה או בעיות בקצב הלב. רופא הילדים של ילדכם יעדכן אתכם האם ישנם שיקולים מיוחדים לקראת הנסיעה. מספר הנסיעות ומשך הזמן בו התינוק יכול להימצא במושב הבטיחות ימוזער ככל האפשר. יש לוודא שמטפל נוסע במושב האחורי כדי להשגיח על התינוק במהלך הנסיעה.

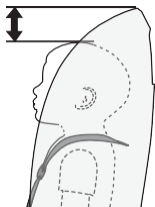
תוכלו ללמוד עוד על המלצות ה-AAP לתינוקות ועל הקווים המנחים להסעה בטוחה של פגים ושל תינוקות במשקל לידה נמוך, וכן למצוא משאבים נוספים להורים ולאנשי מקצוע בתחום הבריאות באתר

<https://www.healthychildren.org/english/safety-prevention/on-the-go/Pages/default.aspx>

דרישות משקל וגובה

ישיבה נגד כיוון הנסיעה

- ממשקל 1.9 עד 18 ק"ג
- מגובה 44 עד 101 ס"מ
- החלק העליון של ראש הילד נמצא לפחות 2.5 ס"מ מתחת לקצה העליון של משענת הראש.
- רצועות הרתמה חייבות להיות בגובה הכתפיים של הילד או מתחת.



חשוב: ברגע שהילד **חורג** מכל אחת מהדרישות האלה, **חובה** לעבור להשתמש במושב הבטיחות הזה בכיוון הנסיעה. אם הילד **חורג** מכל אחת מהדרישות האלה והוא פחות מגיל שנתיים, יש להפסיק להשתמש במושב הבטיחות הזה.

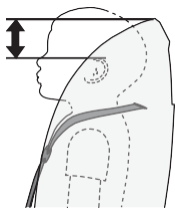
להתקנה בכיוון נגד הנסיעה, כדור הסיבוב (Recline Ball) צריך להיות באזור הנכון בהתאם למשקל הילד:
אזור לבן – 1.9 עד 9 ק"ג. אזור שחור – 9 עד 18 ק"ג.





אופציונלי: כדי להבטיח התאמה טובה יותר לתינוקות קטנים, יש להשתמש בכרית ראש ו/או כרית גוף במצב ישיבה נגד כיוון הנסיעה בלבד.

ישיבה בכיוון הנסיעה

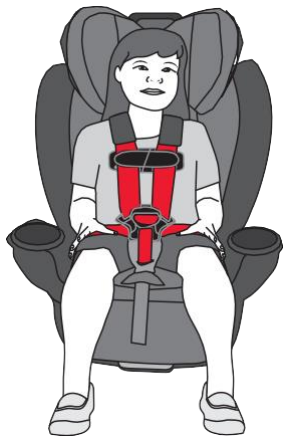


- ממשקל 10 עד 29.4 ק"ג
- מגובה 72 עד 124 ס"מ
- החלק העליון של ראש הילד נמצא מתחת לקצה העליון של משענת הראש
- גיל הילד בן שנתיים לפחות
- רצועות הרתמה חייבות להיות בגובה הכתפיים של הילד או מעל.

חשוב: ברגע שהילד **חורג** מכל אחת מדרישות הגודל לשימוש בכיוון הנסיעה, **חובה** להפסיק את השימוש במושב הבטיחות עם הרתמה המובנית שלו ולהתחיל להשתמש בו **כבוסטר**, במידת האפשר.

אם הילד **חורג** מכל אחת מהדרישות האלה והוא פחות מגיל 4, יש להפסיק להשתמש במושב הבטיחות הזה.

במצב כיוון הנסיעה יש לוודא שמושב הבטיחות
נמצא במקום זקוף כפי שמוצג.



מצב בוסטר

מתי להושיב את הילד במושב בוסטר



מושבי בוסטר מגביהים את הילד ומסייעים למקם נכון את רצועת המותן והכתף של הרכב. מושב הבוסטר עצמו אינו מספק את אמצעי הריסון העיקרי, חגורות הרכב כן. כאשר הילד חגור היטב במושב בוסטר, סכנת הפציעה בכל סוגי התאונות קטנה, משום שרצועת המותן והכתף מספקת הגנה טובה על החלק העליון והתחתון של הבטן.

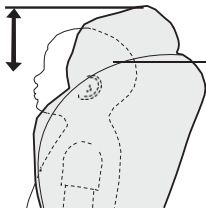
חשוב שהילד ישב בצורה נכונה יחסית לחגורות הבטיחות של הרכב. כאשר חגורת הבטיחות של הרכב חגורה באבזם, רצועת המותן אמורה להיות במיקום נמוך באזור המותן, כשהיא נוגעת קלות בירך וחגורת הכתף צריכה להיות מונחת לרוחב אמצע הכתף. אם הילד נשען החוצה או מעביר את החגורה מאחורי גבו, או שהוא מעביר אותה מתחת לזרועותיו, החגורה לא תספק את ההגנה המתאימה.

- יש לשקול שימוש במושב בוסטר אם מתמלאים התנאים הבאים:
- הילד מתקרב להגבלת המשקל או הגובה של מושב הבטיחות הנוכחי.
 - הילד בוגר מספיק כדי לשבת במושב הבוסטר חגור בחגורת הבטיחות של הרכב, והוא אינו מעביר את חגורות הבטיחות מתחת לזרועותיו או מאחורי גבו.

- אם הרכב אינו כולל נקודת עיגון אלא חגורות מותן/כתף במושב האחורי, מושב בוסטר יספק הגנה טובה יותר מאשר מושב בטיחות עם רתמה ללא Tether.

דרישות:

- ממשקל 18 עד 54.4 ק"ג
- מגובה 112 עד 144 ס"מ
- החלק העליון של אוזני הילד נמצא מתחת לחלק העליון של משענת הראש של הבוסטר
- גיל הילד בן 4 שנים לפחות



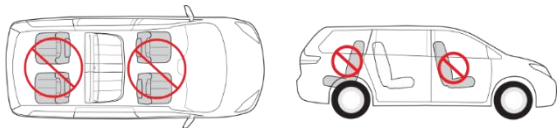
חשוב: ברגע שהילד **חורג** מכל אחת מדרישות הגודל שלמעלה לשימוש **בבוסטר**, יש להפסיק את השימוש במושב זה. ייתכן שהילד בשלב זה מוכן לישיבה במושב חגור בחגורת הבטיחות.

אזהרות

אזהרה בנוגע לכריות אוויר

למניעת פציעה חמורה או מוות:

- אין להתקין מושב בטיחות זה במושב הקדמי של רכב המצויד בכרית אוויר, אלא אם הכרית מושבתת. כריות אוויר עלולות לגרום פציעה חמורה ואף מוות לילדים מתחת לגיל 12. אם מותקנת כרית אוויר ברכב, יש לעיין במדריך למשתמש של הרכב לקבלת פרטים אודות התקנת מושב בטיחות.
- המושב האחורי הוא המקום הבטוח ביותר עבור ילדים בני 12 ומטה.
- אין לשים חפצים כלשהם בין מושב הבטיחות לכרית האוויר הצדדית. כאשר הכרית תתנפח היא עלולה לגרום לחפצים לפגוע בילד.
- אם המושב האחורי של הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות, יש לעיין במידע הבא לקבלת פרטים אודות שימוש מתאים: רכבים אשר יוצרו לפני שנת 2002: אין להשתמש במושב בטיחות זה במושב רכב המצויד בכרית אוויר צדדית אלא אם יצרן הרכב אישר זאת. דגמי 2002 ומעלה: יש לעיין במדריך למשתמש של הרכב לפני מיקום מושב הבטיחות במושב המצויד בכרית אוויר צדדית.



המושב האחורי הפונה לכיוון הנסיעה הינו הבטוח ביותר להסעת ילדים מתחת לגיל 12

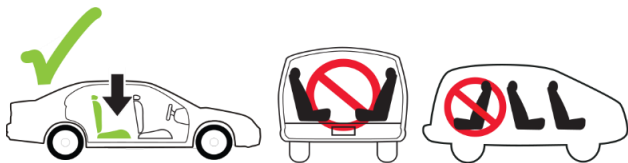
אזהרות כלליות

- אי ציות לדרישות הילדים לשימוש נגד כיוון הנסיעה, בכיוון הנסיעה ומצב בוסטר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- אי ציות להוראות ההתקנה ולתוויות האזהרה עלול לגרום לכך שהילד יפגע בחלק הפנימי של הרכב במקרה של עצירה פתאומית או תאונה. הדבר עלול לגרום פציעה חמורה ואף מוות. יש להקפיד ולפעול בהתאם להוראות הללו ולהוראות שבמדריך הרכב. אם ישנה סתירה ביניהם, יש לפעול בהתאם להוראות מדריך הרכב בנוגע להתקנה של מושב בטיחות.
- ילדים **נחנקו** ברצועות רתמה רופפות או ארוכות ולא מתוחות. יש לחגור את הילד באופן מלא והדוק.
- **לעולם אין** להשאיר את הילד ללא השגחה.
- **אין** להשתמש במושב הבטיחות במידה והמושב ניזוק, נשבר או שחסרים בו חלקים.
- **אין** להשתמש במושב בטיחות זה במידה ועבר תאונה. יש להחליפו.
- **לעולם אין** להשתמש בגוף המושב ללא הבסיס או בבסיס ללא גוף מושב בטיחות. הבסיס אינו מושב בטיחות ולא ירסן את הילד.

אזהרת מיקום

- **תמיד** יש לקרוא ולהקפיד לפעול בהתאם להוראות המצורפות אל הרכב ואל מושב הבטיחות.
- על פי נתונים סטטיסטיים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם יושבים במושב בטיחות מתאים במושב האחורי של הרכב, לעומת המושב הקדמי של הרכב. בעיקרון, המושב האחורי האמצעי הינו הבטוח ביותר ויש להשתמש בו אם ניתן.

- ישנם מושבי בטיחות שאינם מתאימים לכל הרכבים או לכל מצבי הישיבה. ישנם אלפים רבים של שילובים בין יצרני ודגמי רכב, תצורות מושבי בטיחות, עיצובי חגורות בטיחות וצורות כריות של מושבים. הדרך הקלה ביותר לברר אם מושב הבטיחות מתאים למצב ישיבה מסוים היא לוודא שההתקנה טובה. אם מושב הבטיחות אינו מותקן כשורה, **אין** להשתמש בו. יש לעיין במדריך הרכב ולנסות מיקום ישיבה אחר.
- לעולם אין** להשתמש במושב בטיחות זה במצב ישיבה ברכב שבו לא ניתן לאבטח אותו בחוזקה. מושב בטיחות שהותקן בצורה רופפת לא יגן על הילד בתאונה.
- יש להשתמש במושב בטיחות זה **רק** במושבי רכב הפונים בכיוון הנסיעה. **אין** להשתמש במושב בטיחות זה במושבי רכב הפונים נגד כיוון הנסיעה או הצידה.
- יש להשתמש במושב בטיחות זה **רק** במושבי רכב עם משענת הננעלת למקומה.



- סוגי רכב שבהם לא ניתן להשתמש במושב בטיחות זה:** אין להשתמש במושב בטיחות זה בכלי רכב שאין בו חגורות בטיחות או נקודות עיגון תחתונות של LATCH.
- לעולם אין** להשתמש במושב בטיחות זה על סירות, כלי רכב במהירות נמוכה (LSV), רכבי שטח (ATV), עגלות גולף או כל רכב אחר שאינו מאושר.

אזהרות בנוגע למצב ישיבה נגד כיוון הנסיעה

- משענות ידיים מתקפלות עלולות להוות סכנה בישיבה נגד כיוון הנסיעה בסוגים מסוימים של התנגשויות. עיינו במדריך הרכב לפני התקנת מושב בטיחות הפונה נגד כיוון הנסיעה במיקום לפני משענת יד מתקפלת.
- יש למקם במצב הנמוך ביותר את משענת הראש שבמושב הרכב, שהילד פונה כלפיה, כאשר הוא נמצא במצב ישיבה נגד כיוון הנסיעה. יש לוודא שמשענת הגב של מושב הרכב שאליה הילד פונה, מרופדת לגמרי ושלא מונחים עליה חפצים חדים.
- **חשוב:** תינוקות עשויים להיתקל בקשיי נשימה כשהם בישיבה זקופה. ודאו שהם יושבים בהטיה שנכונה להם כדי שראשם ישכב לאחור בנוחות ובבטחה.
- **אין** להשתמש במושב בטיחות **בכיוון נגד הנסיעה** זה אם חלקו העליון של ראש הילד נמצא במרחק של פחות מ-2.5 ס"מ מהחלק העליון של משענת הראש או גוף המושב, הגבוה מביניהם.
- ה-Revolve360 חייב להיות נעול לשימוש נכון כאשר הרכב בתנועה. מושב בטיחות זה לא יוכל להגן על הילד בתאונה כאשר הוא אינו מאובטח.
- **סיבוב הכיסא נועד רק לשים או להוציא את הילד בכיוון הנסיעה או נגד כיוון הנסיעה.** כשהוא מותקן כהלכה, ה-Revolve360 מסתובב בבסיסו, דבר שמקל על הכנסה והוצאה בטוחה של הילד.

אזהרות בנוגע למצב ישיבה עם כיוון הנסיעה

- אין להשתמש במושב הבטיחות בכיוון הנסיעה אם הילד בגיל פחות משנתיים.
- יש לכוון או להסיר את משענת הראש של הרכב במושב בו מורכב מושב הבטיחות, כך שגב מושב הבטיחות יישען על גב מושב הרכב.
- משענת הראש במושב הרכב שלפני המושב תמוקם במצב הנמוך ביותר שלה. משענת מושב הרכב מול הילד תהיה מרופדת לגמרי ולא תכלול חפצים קשים.
- אין להשתמש בכרית הגוף או בכרית הראש האופציונליים עם מושב בטיחות זה בכיוון הנסיעה.
- ה-Revolve360 חייב להיות נעול לשימוש נכון כאשר הרכב בתנועה. מושב בטיחות זה לא יוכל להגן על הילד בתאונה כאשר הוא אינו מאובטח.
- סיבוב הכיסא נועד רק לשים או להוציא את הילד בכיוון הנסיעה או נגד כיוון הנסיעה. כשהוא מותקן כהלכה, ה-Revolve360 מסתובב בבסיסו, דבר שמקל על הכנסה והוצאה בטוחה של הילד.

אזהרות בנוגע למצב בוסטר



- אין להשתמש בבוסטר במצב ישיבה נגד כיוון הנסיעה.
- בזמן השימוש במושב בוסטר זה, **לעולם אין** להשתמש בחגורת מותן בלבד. **חובה** להשתמש בחגורות בטיחות בשילוב של רצועת מותן וכתף.
- **לעולם אין** להשתמש ב- Top Tether במצב בוסטר.
- אין להשתמש בבוסטר אם קצה אוזני הילד נמצאים מעל הקצה העליון של משענת ראש הבוסטר.
- רצועת הכתף חייבת לעבור באמצע בין הכתף לצוואר של הילד.
- יש לוודא שרצועת הכתף **לא** תחצה את צוואר הילד ולא תיפול מכתפי הילד. אם לא ניתן לכוון את רצועת הכתף כך **שתונח בצורה מתאימה באמצע בין כתפי וצוואר הילד, ובנוסף בגובה הכתפיים או מעליהם**, יש לנסות להעביר את המושב למקום אחר או להפסיק להשתמש במושב הבוסטר.
- **חשוב:** אבטחו תמיד את מושב הבוסטר עם חגורת הבטיחות של הרכב או בעיגון תחתון כאשר לא יושבים בו. מושב בוסטר לא חגור היטב עלול לפגוע בנוסעים במקרה של תאונה.

אזהרות בנוגע לחגורת בטיחות



- יש לקרוא **תמיד** את מדריך הרכב כדי לקבוע באילו חגורות ונקודות עיגון משתמשים ברכב.
- חגורת הרכב חייבת להינעל ולא להשתחרר לאחר הידוק חגורת הבטיחות. קראו במדריך הרכב כיצד.
- אין** להשתמש במושב בטיחות זה אם הוא נע יותר מ-2.5 ס"מ קדימה או הצידה במסלול החגורה. שימוש לא נכון עלול לגרום פציעה חמורה ואף מוות. אם לא ניתן להדק את מושב הבטיחות למקומו, יש לנסות שנית או להעביר את המושב למקום אחר.



- אין** להשתמש במושב בטיחות זה ברכב המצויד בחגורות בטיחות אשר מורכבות על הדלת.



- אין להשתמש במושב בטיחות זה ברכב המצויד בחגורות בטיחות אשר נעות אוטומטית לאורך מסגרת הרכב בזמן הפתיחה של הדלת. הן אינן מחזיקות את המושב בצורה טובה.



- אין להשתמש במושב בטיחות זה ברכב המצויד בחגורות מותן הננעלות רק במהלך עצירה פתאומית או תאונה (מחזיר נעילת חירום – ELR). יש להשתמש רק במקום ישיבה עם חגורת בטיחות ננעלת. יש לבדוק את מדריך הרכב כדי לראות אם יש הרכב חגורות ברכיים עם ELRs.



- אין להשתמש במושבי רכב אשר שני החלקים של חגורות הרכב ממוקמים לפני קפל המושב.



- אין להשתמש עם רצועות מותן/כתף עם שני מותחנים (retractor). אם חגורות הבטיחות של הרכב אינן מנותבות ומהודקות כהלכה, ייתכן שמושב הבטיחות לא יגן על הילד בתאונה.

- אין להשתמש בחגורות בטיחות מתנפחות במצב בוסטר.

- אין לאפשר ללחצן שחרור חגורת הבטיחות של הרכב לגעת במושב הבטיחות. מגע מקרי עלול לגרום לחגורת הבטיחות להשתחרר. במידת הצורך, יש להרחיק את לחצן שחרור חגורת הבטיחות ממושב הבטיחות או להעביר את מושב הבטיחות למקום אחר.

- אם לא מסדרים נכון ומהדקים את הרתמה או את חגורות הבטיחות של הרכב סביב הילד, הוא עלול לעוף ולהיפגע מפנים הרכב במהלך עצירה פתאומית או תאונה. פציעה חמורה או מוות עלול להתרחש.

- מושב בטיחות זה חייב להיות חגור היטב לרכב, גם כאשר לא יושבים בו, שכן בתאונה מושב הבטיחות לא מאובטח עלול לפגוע בנוסעים אחרים.

למניעת פציעה חמורה או מוות:

אם יש אחד מהסוגים הבאים של מערכות חגורות רכב ברכב שלכם, אלה בטוחים לשימוש להתקנת מושב הבטיחות ברכב. עיינו במדריך הרכב לקבלת הנחיות ספציפיות על התקנת מושב הבטיחות. ניתן להשתמש ב-LATCH במקום סוגי חגורות רכב אלה. עיינו במגבלות המשקל בנסיעה קדימה על השימוש ב-LATCH. עיינו במדריך הרכב עבור מיקומי LATCH.

רצועת מותן עם לוחית נעילה

(לא לשימוש במצב בוסטר). לאחר חגירה, חגורת הרכב מהודקת על ידי משיכה בקצה החופשי של הרצועה עד שהחגורה מתהדקת.

רצועת מותן עם חגורת נעילה אוטומטית (ALR)

(לא לשימוש במצב בוסטר). מצב נעילה אוטומטית אינו מאפשר לרצועת המותן להתארך ברגע שהיא נעצרת. חגורת הרכב מהודקת על ידי משיכת הרצועה החוצה והחזרתה מספר סנטימטרים לתוך בית החגורה.

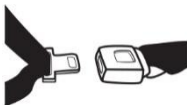
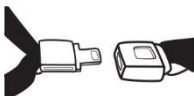
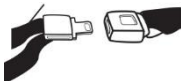
רצועת מותן/כתף עם לוחית נעילה

חלק המותן של חגורה זו אינו משתחרר לאחר חגירה. את חגורת הרכב מהדקים על ידי משיכת רצועת הכתף בחוזקה והחזרת החלק העודף של הרצועה הנוספת לתוך בית החגורה.

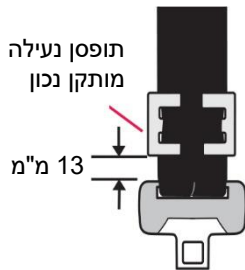
רצועת מותן/כתף עם לוחית נעילה זזה

לוחית הנעילה מחליקה בחופשיות לאורך רצועת המותן/כתף. חגורות רכב עם לוחית נעילה זזה ננעלות בדרך כלל על ידי משיכת הרצועה החוצה והחזרתה מספר סנטימטרים לתוך בית החגורה. עיינו במדריך הרכב לקבלת הוראות ספציפיות.

קצה חופשי



שימוש בתופסן נעילה (Locking Clip, אינו כלול – ניתן לרכוש)



אם הרכב מיוצר לפני שנת 1996, ויש לו חגורת מותן/כתף המצוידת בנעילת חירום (ELR) ובלוחית נעילה, חובה להשתמש בתופסן נעילה. בדקו במדריך הרכב כדי לזהות איזו מערכת חגורות רכב נמצאת ברכב.

אם הרכב מיוצר אחרי 1996, סביר להניח שיש לו מערכת חגורת רכב שניתן לנעול כאשר היא מהודקת, ולא צריך להשתמש בתופסן נעילה.

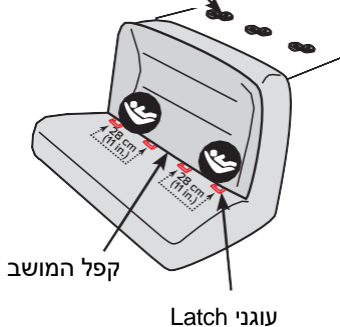
למניעת פציעה חמורה או מוות:

- עיינו במדריך הרכב לפני התקנת תופסן נעילה.
- אין להשתמש בתופסן הנעילה במצב בוסטר.
- הסירו את תופסן הנעילה מחגורת הבטיחות של הרכב כאשר אינו בשימוש עם מושב בטיחות לילדים, אחרת חגורת הבטיחות של הרכב לא תאבטח כראוי מבוגר או ילד. פציעה חמורה עלולה להתרחש.


אזהרות בנוגע למערכת LATCH/ISOFIX

הערה: ייתכן ששם המערכת במדריך הרכב יהיה "ISOFIX" ולא "LATCH". LATCH הוא תקן אמריקאי ו-ISOFIX הוא תקן אירופאי. בחוברת זו נשתמש במונח LATCH, כאשר הכוונה היא גם ל-ISOFIX.

נקודות עגינה עליונות
ברכב - Top Tether



LATCH (Lower Anchorage and Tether for Children) הינה מערכת של זוג עוגנים תחתון במושב הרכב האחורי ונקודת עגינה בחלק העליון של גב המושב האחורי (Top Tether), והיא מיועדת לחיבור מושב בטיחות אל מושב הרכב. רוב הרכבים שנבנו אחרי 1 בספטמבר 2002 מצוידים במערכת LATCH.

עיגוני ה-LATCH התחתונים ממוקמים בקפל בין גב מושב הרכב לכרית המושב, ואם אינם נראים, בדרך כלל יצינו בסמל . נקודות עגינה עליונים ממוקמים במקומות שונים מאחורי מושב הרכב האחורי.

התקנה מרכזית במיקום LATCH לא סטנדרטי:

התקנה מרכזית של מושב הבטיחות מותרת באמצעות מוטות עיגון תחתונים פנימיים במושב הבטיחות אם:

1. מדריך הרכב מאפשר התקנה כזו; ו-
2. מוטות העיגון התחתונים הפנימיים במושב הבטיחות נמצאים במרחק של 28-51 ס"מ זה מזה.

LATCH מציע בדרך כלל התקנה קלה ועקבית יותר. עם זאת, מושב בטיחות זה יכול להיות מותקן בבטחה באמצעות LATCH או חגורות רכב והוא עומד בדרישות של תקן בטיחות פדרלי FMVSS 213 בכל אחת משיטות ההתקנה. כל אחת מהשיטות בטוחות כאשר היא מותקנת כהלכה. בעת שימוש בכל אחת מהשיטות, עדיף להשתמש תמיד ברצועת עגינה בעת התקנה בכיוון הנסיעה.

אין להתקין מושב בטיחות זה עם LATCH וחגורות הבטיחות של הרכב בו-זמנית. עם זאת, במצב בוסטר ניתן להתקין את מושב הבטיחות עם LATCH וחגורת הבטיחות של הרכב יחד לחגירת הילד.

מערכת LATCH מיועדת לשימוש רק כמתואר במדריך זה. פגיעה חמורה או מוות עלולים לקרות משימוש לא נכון. עיינו במדריך הרכב למציאת מיקומי עוגני LATCH ברכב.

- אין להשתמש במערכת LATCH כדי לחבר מושב בטיחות זה עבור ילד השוקל יותר מ-15.9 ק"ג בכיוון נגד הנסיעה, או 18 ק"ג בכיוון הנסיעה, עם הרתמה המובנית של מושב הבטיחות. יש להשתמש רק בחגורות הבטיחות של הרכב.
- בנוסף להוראות אלה, קראו ופעלו לפי מדריך הרכב לגבי התקנת מושב הבטיחות לילדים ו-LATCH. אם יש אי התאמה, עקבו אחר מדריך הרכב.
- יש להשתמש רק במחבר עוגן תחתון להצמדת מושב הבטיחות.
- לעולם אין לחבר שני מחברי LATCH אל מחבר עוגן תחתון אחד של הרכב.
- לעולם אין להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב כאשר נעשה שימוש ברצועות LATCH. השימוש בשתי חגורות הבטיחות עלול לגרום להרפיה בעצירה פתאומית או בתאונה.
- כאשר מערכת LATCH אינה בשימוש, יש לאחסן את הרתמה ואת המחברים בצורה בטוחה במושב הבטיחות, הרחק מהישג ידם של ילדים.
- יש לוודא תמיד שמחברי מערכת LATCH מחוברים במלואם אל נקודות העיגון של מערכת LATCH, על ידי משיכה חזקה של רתמת LATCH. אם המחברים לא הוכנסו לגמרי, מערכת LATCH לא תרסן את מושב הבטיחות למקומו. הדבר עלול לגרום פגיעה חמורה ואף מוות.
- אין להשתמש במושב בטיחות זה אם הוא נע יותר מ-2.5 ס"מ קדימה או הצידה במסלול החגורה של מושב הבטיחות. פגיעה חמורה ואף מוות עלולים להיגרם מהתקנה גרועה. אם לא ניתן להתקין את מושב הבטיחות בצורה בטוחה, יש לנסות שנית או להעביר אותו למקום אחר.

אזהרות בנוגע לרצועת העגינה (קשירה, Tether)

- **תמיד יש להשתמש ברצועת Tether להתקנה עם הרתמה המובנית.**
- למניעת סכנת חנק, **חובה** לגלגל או לקפל את החלק העודף של רצועת הקשירה ולהדק בעזרת הרצועה או גומייה. יש לחבר את זו הקשירה אל תופסן האחסון כאשר אינו בשימוש. דבר זה ימנע מווקשירה שאינו בשימוש מלפגוע בנוסע במקרה של תאונה.
- לאחר התאמת רצועת Tether, ייתכן שיהיה עודף רצועה. אין לחתוך אותה, אם תעשה זאת, ייתכן שהיא לא תהיה ארוכה מספיק לשימוש ברכב אחר. במקום זאת, גלגל בחוזקה את רצועת הקשירה העודפת וחזק בגומייה.

אזהרות נוספות

- **אין להשתמש במחזיק הכוסות לצורך אחסון של פחיות או של כוסות קשיחות. אין להניח כוסות שמכילות נוזלים חמים (כגון קפה או תה) במחזיק הכוסות.**
- **אין להשתמש במחזיק הכוסות כמקום אחסון בזמן שמסובבים את המושב.**
- **אין לחבר למושב הבטיחות ריפודים נוספים, צעצועים או מכשירים אחרים שאינם מתוצרת Evenflo או שאינם מתוארים בהוראות אלה. פריטים שלא נבדקו עם מושב הבטיחות עלולים לפגוע בילד. רפידות או כריות נוספות עלולות להפריע לתפקוד מערכת הרתמה, או לגרום לבעיות נשימה אם ראשו של הילד נופל קדימה, ולהגביר את הסיכון לפציעה חמורה או מוות.**
- **במזג אוויר חם או שמשי, לפני ששמים את הילד במושב יש לבדוק **תמיד** את המושב, את האבזם ואת ווי מערכת LATC, ויש להגן על שמשות הרכב במגן שמש, אחרת הילד עלול לסבול מכוויות. יש לכסות את מושב הבטיחות בשמיכה בהירה וקלה כשיוצאים מהרכב.**

- במזג אוויר קר, אין להלביש את הילד בבגדים עבים כגון חליפות שלג במידה והילד נוסע במושב בטיחות. חליפות שלג ומעילים עבים מקשים על הידוק תקיין של הרתמה אל הילד, והדבר עלול לגרום לכך שהילד ייפלט מהמושב במהלך תאונה. במידת הצורך, יש להניח שמיכה מעל לילד הרתום מבלי להפריע למערכת הרתמה של המושב.
- אין להשתמש במושב הבטיחות ללא ריפוד המושב.

שימוש ברכב/מטוס

בשימוש יחד עם מערכת רתמה מובנית, מושב בטיחות זה מאושר לשימוש ברכבים ממונעים, אוטובוסים ומשאיות שיש בהן רק חגורות מותן או מערכת חגורות מותן/כתף וכן בכלי טיס. ראו בהמשך התקנה במטוסים.

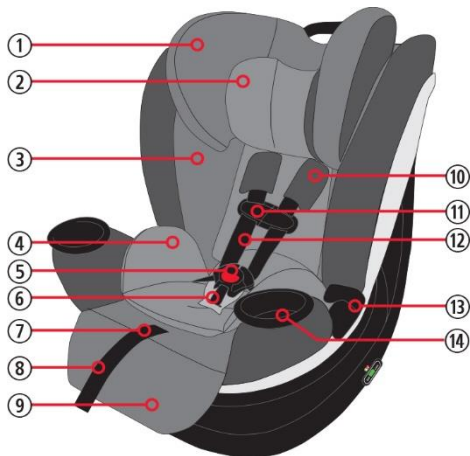
בשימוש ללא מערכת רתמה מובנית (במצב בוסטר) ומותקן כהלכה, מושב בטיחות זה מאושר לשימוש רק ברכבים ממונעים, אוטובוסים ומשאיות שיש בהן רק מערכת חגורות מותן/כתף ואינו מאושר לשימוש בכלי טיס. מושב בוסטר מחייב שימוש במערכת חגורות מותן/כתף, שאינה קיימת במטוסים.



מושב בטיחות זה לא מאושר לשימוש במטוס

תכונות מושב הבטיחות

צד קדמי



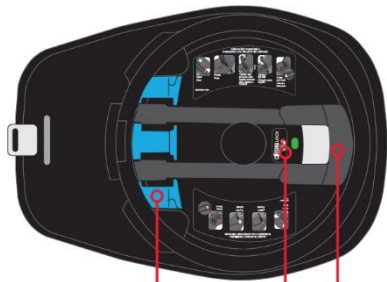
1. משענת ראש מתכווננת
2. כרית ראש (רק בכיוון נגד הנסיעה)
3. ריפוד המושב
4. כרית גוף (רק בכיוון נגד הנסיעה)
5. אבזם וכיסוי אבזם
6. רצועת אבזם
7. לחצן שחרור רתמה (מתחת לדש)
8. רצועת כונון רתמה
9. תווית הסרת גוף המושב (מתחת לדש)
10. רפידות וכיסוי רתמה
11. תפס חזה
12. רצועות הרתמה
13. מסלול רצועת מותן (רק בבוסטר)
14. מחזיק כוס (משני צידי המושב)

צד אחורי



- 15. ידיות סיבוב (מכל צד)
- 16. ידית שינוי מצב שכיבה (בצד האחורי של המושב)
- 17. מחוון קו איזון
- 18. מחוון נעילת סיבוב
- 19. מערכת LATCH
- 20. ידית כוונון משענת ראש
- 21. מסלול רצועת כתף (מצב בוסטר בלבד)
- 22. רצועת Tether (באסון)

מסלול חגורה ו-LockStrong



מדריך מסלול חגורה

מחווני נעילת חגורה

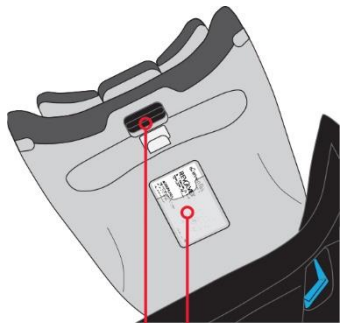
נעילת חגורה LockStrong

מחווני קו איזון



להתקנה בכיוון נגד הנסיעה, כדור הסיבוב צריך להיות באזור הנכון שמתאים לילד:
אזור לבן – 1.9 עד 9 ק"ג
אזור שחור – 9 עד 18 ק"ג

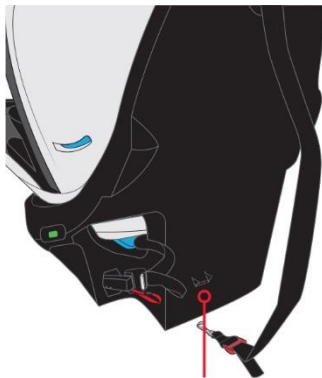
אחסון המדריך למשתמש וידית הטיית המושב



אחסון מדריך למשתמש

ידית הטיית המושב

רצועת Tether (לא באחסון) ומיקום אחסון Tether

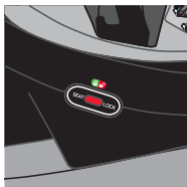


מיקום אחסון Tether
(מתחת לבסיס)

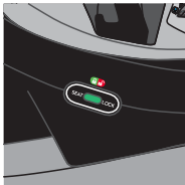
סיבוב המושב

זהירות! עלולים להיגרם פציעה רצינית או מוות

- לעולם אין להשתמש במושב בטיחות זה במיקום ברכב שבו לא ניתן לאבטח אותו בחוזקה. מושב בטיחות המותקן בצורה רופפת לא יגן על הילד בתאונה.
- ה-Revolve360 חייב להיות נעול ומאובטח כאשר הרכב בתנועה. מושב בטיחות זה לא יוכל להגן על ילדכם בתאונה כאשר הוא לא קשור היטב.
- סיבוב הכיסא נועד רק לשים או להוציא את הילד בכיוון הנסיעה או נגד כיוון הנסיעה. כשהוא מותקן כהלכה, ה-Revolve360 מסתובב בבסיסו, דבר שמקל על הכנסה והוצאה בטוחה של הילד.



כדי לסובב את ה-Revolve360, הרימו את ידית הסיבוב משני צידי משענת הראש וסובבו את המושב לצורך הכנסה והוצאה של הילד. מחוון נעילת הסיבוב יהיה אדום.



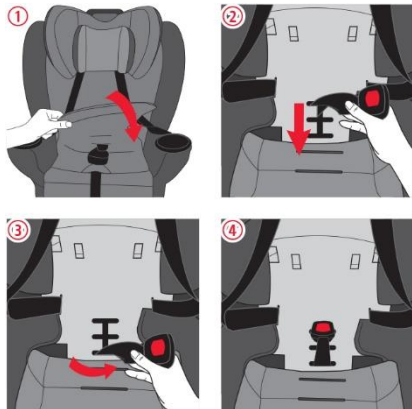
כאשר הילד חגור היטב, סובבו את המושב בכיוון הנסיעה או נגד כיוון הנסיעה, בהתאם לגודל הילד, ושחררו את ידיית הסיבוב. מחוון נעילת הסיבוב יהיה ירוק. **הערה:** כאשר המושב נמצא בהטייה הכי נמוכה שלו, ניתן לסובב את ה- Revolve360 רק למצב בכיוון הנסיעה.



לפני הנסיעה:

1. ודאו שמחוון נעילת הסיבוב בצבע ירוק
2. למצב כיוון נגד הנסיעה בלבד, ודאו גם שמחוון קו האיזון נמצא באזור המתאים לגודל הילד:
אזור לבן – למשקל 1.9 עד 9 ק"ג
אזור שחור – למשקל 9 עד 18 ק"ג

רצועת אבזם מתכווננת



ככל שהילד גדל, יש צורך לשנות את מיקום רצועת האבזם. רצועת האבזם צריכה להיות תמיד קרובה לחלק התחתון של הילד, אך לעולם לא מתחת.

1. הסירו את כרית הגוף (אם נעשה שימוש) ואת כיסוי האבזם.

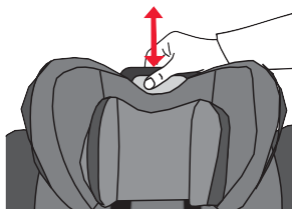
2. משכו את ריפוד המושב קדימה והחליקו את רצועת האבזם דרך הפתח (1).

3. אחזו בתחתית רצועת האבזם וסובבו אותה כדי ליישר לעומת החריץ (2).

4. העבירו את רצועת האבזם לחריץ הקרוב ביותר אך לא מתחת לחלק התחתון של ילדכם.

5. סובבו את רצועת האבזם חזרה למצב (4), ואז החליקו דרך הפתח והחזירו את ריפוד המושב וכיסוי האבזם.

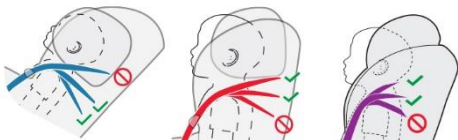
משענת ראש מתכווננת



למושב יש משענת ראש המתאימה אוטומטית את גובה הרתמה ללא צורך בהשחלה מחדש. כדי לכוון, הרימו את ידית כוון גובה משענת הראש בחלק העליון של משענת ראש ועברו לאחד מ-14 ממצבי הנעילה.

לשימוש בכיוון נגד הנסיעה, כווננו את משענת הראש כך שרצועות הרתמה יהיו בגובה כתף הילד או ממש מתחת.

לשימוש בכיוון הנסיעה, כווננו את משענת הראש כך שרצועות הרתמה יהיו בגובה כתף הילד או ממש מעל.



לשימוש במצב בוסטר, כווננו את משענת הראש כך שמובילי החגורה יהיו בגובה הכתפיים או קצת מעל והחגורה חוצה את מרכז הכתף.

הערה: בדקו באופן קבוע את גובה הרתמה המתאים ככל שהילד גדל.

התקנת מחזיק כוס

מחזיקי הכוסות ניתנים להסרה ולשטיפה במדיח הכלים (מדף עליון בלבד). כדי להסיר, סובבו את מחזיק הכוסות לכיוון הפנים של גוף המושב ומשכו מעלה כדי לשחרר.

כדי להתקין מחדש:

1. ישרו את הלשוניות בבסיס מחזיק הכוסות כנגד החריצים בגוף המושב ודחפו מטה לתוך החריצים.
 2. סובבו את מחזיק הכוסות לכיוון החלק החיצוני של גוף המושב עד שננעל.
 3. משכו כלפי מעלה אנכית כדי להבטיח התקנה נכונה.
- הערה:** בחלק התחתון של כל מחזיק כוסות מסומן "L" או "R" לשימוש בצד שמאל או ימין.



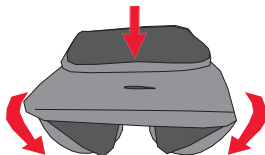
כרית גוף

כרית הגוף האופציונלית משמשת רק לישיבה נגד כיוון הנסיעה, לתמיכה בילד, כפי שמוצג.

כאשר משתמשים במיקום הנמוך של משענת הראש/הרתמה, ודאו שדש משענת הראש מקופל מאחורי כרית הגוף, כפי שמוצג.



בשימוש עם ילד קטן יותר, ניתן לקפל את כנפי הצד של כרית הגוף מתחת וניתן לקפל את הדש האחורי קדימה כדי לאפשר תמיכה טובה יותר של הילד וכדי לסייע בהתאמה נכונה בעת אבטחת הילד עם הרתמה.




כרית ראש

- **חשוב:** תינוקות עשויים להיתקל בקשיי נשימה כשהם בישיבה זקופה. ודאו שההטיה מספיקה להם כדי שהראש יישען אחורה בנוחות ובבטיחות.
 - שימוש בריפוד או כריות נוספות מלבד כרית הראש לתמיכה מאחורי ראש התינוק, או אם מושב הבטיחות לא מוטה נכון, עלול להגביר את הסיכון של הילד לפציעה חמורה או למוות.
- כרית הראש האופציונלית משמשת רק לישיבה נגד כיוון הנסיעה. כרית הראש עוזרת לתמוך בראש הילד.
- להתקנה, הכניסו את הלשוניות של כרית הראש לתוך החריצים במשענת הראש והדקו באמצעות ווים ולולאות בצד האחורי של משענת הראש.



רצועת Tether

ה-Tether מפחית את תנועת מושב הבטיחות בזמן תאונה ועוזר להשיג התקנה הדוקה של המושב. **השתמשו תמיד ברצועת העגינה לצורך התקנת הרתמה.**

מיקומי חיבור העוגנים משתנים מרכב לרכב, וכמה מיקומים טיפוסיים מוצגים כאן. עיינו במדריך למשתמש של הרכב לקביעת המיקום המדויק, זיהוי עוגן  ודרישות.

עיינו בשיטת התקנת הרכב המתאימה להוראות התקנה ואחסון של Tether.



רפידות רצועות רתמה וכיסוי רתמה

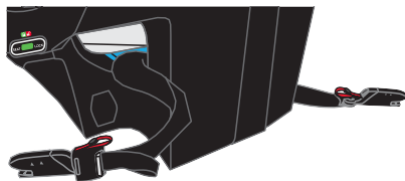
רצועות הרתמה במושב בטיחות זה מצוידות ברפידות רתמה המחוברות לצמיתות.

כיסויי הרתמה הם אופציונליים לנוחות נוספת וניתנים להסרה לניקוי. כדי להתקין את כיסוי הרתמה, הדקן באמצעות ווים ולולאות לחלק האחורי של רפידת רצועת הרתמה ועטפו את הרפידה עם כיסוי הרתמה, כפי שמוצג.



עוגני LATCH

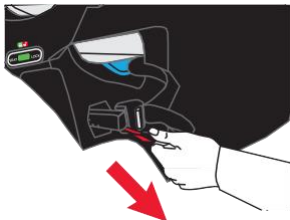
עוגני ה-Latch במושב בטיחות זה הם Mini Latch.



עקבו אחר ההוראות בסעיף זה כדי להתקין נכון את עוגני Latch במושב הבטיחות.

הסרת מחבר העוגן התחתון

כדי להסיר את עוגן Latch התחתון מהאחסון, משכו את רצועת השחרור האדומה של מחבר העוגן התחתון ומשכו את המחבר החוצה מתא האחסון.





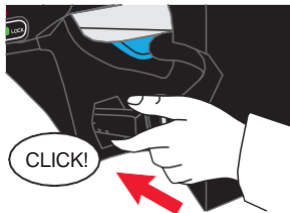
שחרור מחברי LATCH

כדי לשחרר את העוגן התחתון, לחצו מטה על לחצן הכוונון ומשכו כדי להאריך את הרצועה.

אחסון מחברי LATCH

חובה לאחסן את מחברי העוגן התחתון כאשר לא בשימוש.

כדי לאחסן את מחברי LATCH, דחפו עד שייתפסו במקום כמו שמוצג.



הערה: אין להדק יותר מדי כאשר מאחסנים.

שימוש במושב הבטיחות REVOLVE360

התקנת גוף המושב על הבסיס

רצועת כוונון הרתמה יכולה להפריע לנעילת הסיבוב. אין לאפשר לרצועה להיתפס בין המושב לבסיס במהלך ההתקנה.

כדי להתקין את גוף המושב על הבסיס:

1. הרימו את דש משענת הרגליים ואתרו את החץ בצד התחתון של ריפוד המושב.
2. ישרו את החץ שעל הדש עם אחד משני החיצים על הבסיס.
3. התקינו את גוף המושב על הבסיס.
4. סובבו את המושב לכל כיוון כדי לוודא שהוא מותקן כהלכה.



או



הסרת גוף המושב מהבסיס

כדי להסיר את גוף המושב מהבסיס:

1. הרימו את אחד משתי ידיות הסיבוב משני צידי משענת הראש וסובבו את גוף המושב עד שהחץ בצד התחתון של ריפוד המושב יהיה ישר עם החץ שבבסיס.
2. הסירו את גוף המושב מהבסיס.



רצועת מותן/כתף (בכיוון הנסיעה ונגד כיוון הנסיעה)

התקנת רצועת מותן/כתף (דרך מועדפת)

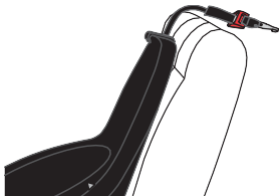
השתמשו תמיד ברצועת העגינה לצורך התקנת הרתמה.

1. לפני התקנת מושב הבטיחות, ודאו שהרכב מאוזן על הקרקע.



2. לפני התקנת המושב ברכב, הסירו את גוף המושב מהבסיס.

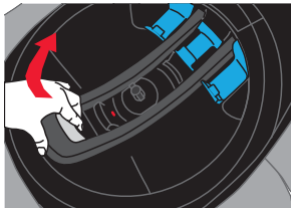




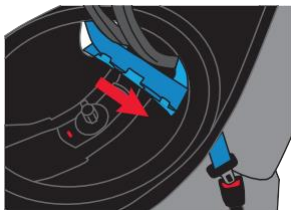
3. הוציאו את Tether ממקום האחסון מתחת לבסיס, ושימו את הבסיס במושב הרכב. ודאו שהבסיס מונח שטוח על מושב הרכב וביציבות מול גב המושב.



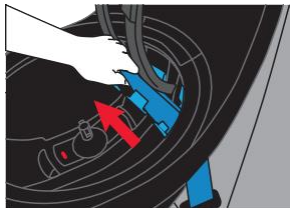
4. אתרו את עוגן Tether ברכב וחברו באופן רופף את וו הקשירה לעוגן הקשירה.



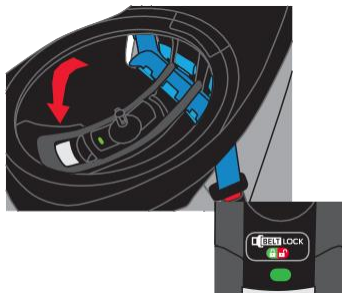
5. לחצו את הידית על רצועת המתיחה LockStrong עד שמחווני הנעילה יהפוך לאדום, ולאחר מכן הרימו את רצועת המתיחה כדי לאפשר גישה לנתיב החגורה.



6. נתבו את רצועת מותן/כתף דרך פתח נתיב הרצועה בצד החלון של הבסיס והעבירו עד לצד הנגדי. דחפו את הבסיס אל גב מושב הרכב. סגרו את אבזם החגורה.



7. את רצועת המותן העודפת הכניסו מתחת ללשוניות בנתיב החגורה הכחולה, ולאחר מכן משכו את רצועת הכתף כלפי מעלה ממרכז הבסיס כדי להסיר את הרפיון, וודאו לא להדק יותר מדי.



8. את רצועת הכתף העודפת הכניסו מתחת ללשוניות בנתיב החגורה הכחולה והפעילו לחץ לסגירה מלאה של ה-LockStrong. מחוון נעילת החגורה יהפוך לירוק כשהוא סגור לחלוטין.

הערה: אם מותחן החגורות לא נסגר לגמרי (מחוון נעילת החגורה עדיין אדום), פתחו את ה-LockStrong ונסו לשחרר מעט את רצועת המותן/כתף.



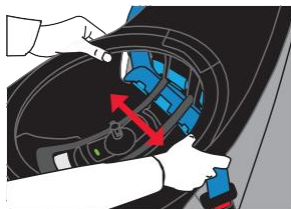
לעולם אין לשים את חגורת הרכב מעל LockStrong. זה ימנע פעולה תקינה של מושב הבטיחות.

יש רצועות מותן/כתף שיש בהן כפתור פלסטיק או קיפול נוסף של רצועות על החגורה. אל תאפשרו לאלה להפריע לניתוב החגורה דרך LockStrong. אם הם מפריעים:

א. הסיטו מעט את הבסיס שמאלה או ימינה כדי למנוע את ההפרעה.

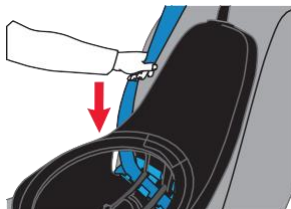
ב. השתמשו ב-LATCH אם בתוך מגבלת המשקל, או

ג. הזיזו את מושב הבטיחות למקום אחר.



9. אחזו בבסיס ליד נתיב החגורה כפי שמוצג ומשכו מצד לצד ומלפנים לאחור כדי לוודא שהבסיס מותקן בחוזקה. הבסיס לא צריך לנוע יותר מ-2.5 ס"מ מצד לצד או מלפנים לאחור בנתיב החגורה במושב המכונית.

אם הבסיס זז יותר מ-2.5 ס"מ, פתחו את LockStrong, מתחו את חגורת הרכב עוד קצת ונסו שוב. אם הבסיס עדיין זז יותר מדי, ייתכן שתצטרכו לנסות מיקום אחר של המושב, שיטת התקנה או שניהם.

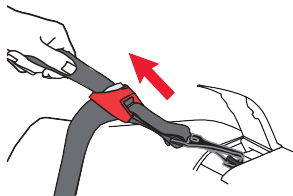


10. חגרו את חגורת הבטיחות. **ברוב הרכבים**, ניתן לנעול רצועת הכתף על ידי משיכת רצועת הכתף עד הסוף, לעזוב ולתת לה לחזור לאחור. משכו את רצועת הכתף כדי לוודא שהיא ננעלת.

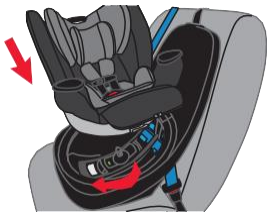
לעולם אין להתקין את מושב הבטיחות הזה באמצעות רצועת מותן/כתף של רכב שלא ננעלות.

הערה: עיינו במדריך למשתמש של הרכב לקבלת מידע.

11. משכו את רצועת כוונון Tether כדי להדק.



12. התקינו את גוף המושב לבסיס, העבירו את גוף המושב למצב המתאים בכיוון נגד הנסיעה או בכיוון הנסיעה, בהתבסס על גודל הילד, ונעלו את המצב.



13. ודאו שהמושב נמצא במצב נעול על ידי בדיקת מחוון נעילת הסיבוב שהוא בצבע ירוק.

זהירות! עלולים להיגרם פציעה רצינית או מוות

אם לא מטים נכון את מושב הבטיחות, הדבר עלול להגביר את הסיכון של הילד למוות או לפציעה חמורה. תינוקות עשויים להתקשות בנשימה כשהם בישיבה זקופה. ודאו שהם בהטיה נכונה כך שראשם ישכב לאחור בנוחות ובבטחה.



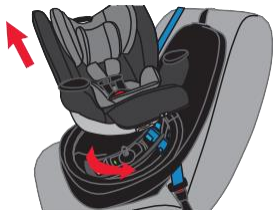
14. להתקנה בכיוון נגד הנסיעה, בדקו את זווית ההטיה באמצעות מחוון קו האיזון. כדור ההטיה צריך להיות באזור הנכון עבור גודל הילד:

אזור לבן – למשקל 1.9 עד 9 ק"ג
אזור שחור – למשקל 9 עד 18 ק"ג

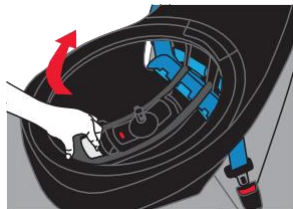
לנסיעה בכיוון הנסיעה, המושב צריך להיות במצב זקוף.

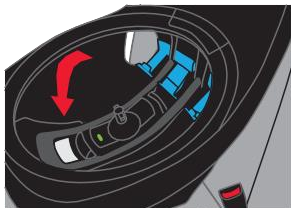
הסרת רצועת מותן/כתף

1. הסירו את גוף המושב מהבסיס.



2. שחררו את רצועת מותן/כתף ופתחו את LockStrong.





3. הוציאו את רצועת מותן/כתף ממסלול החגורה וסגרו את LockStrong.



4. נתקו את Tether.
- א. לחצו על לחצן שחרור הכוונון.
 - ב. האריכו את רצועת הקשירה.
 - ג. שחררו את רצועת הקשירה מעוגן הקשירה.
 - ד. אחסנו Tether במיקום אחסון Tether מתחת לבסיס.

רצועת מותן (בכיוון הנסיעה ונגד כיוון הנסיעה)

התקנת רצועת מותן

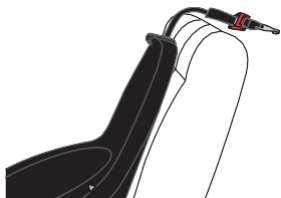
השתמשו תמיד ברצועת העגינה לצורך התקנת הרתמה.

1. לפני התקנת מושב הבטיחות, ודאו שהרכב מאוזן על הקרקע.

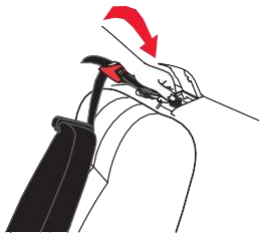


2. לפני התקנת המושב ברכב, הסירו את גוף המושב מהבסיס.

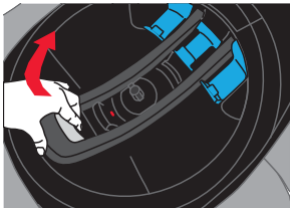




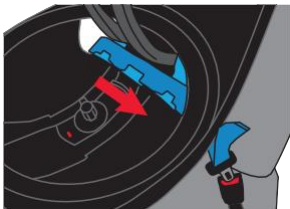
3. הוציאו את Tether ממקום האחסון Tether מתחת לבסיס, ושימו את הבסיס במושב הרכב. ודאו שהבסיס מונח שטוח על מושב הרכב וביציבות מול גב המושב.



4. אתרו את עוגן Tether ברכב וחברו באופן רופף את זו הקשירה לעוגן הקשירה.



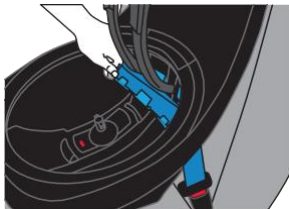
5. לחצו את הידית על רצועת המתיחה LockStrong עד שמחווין הנעילה יהפוך לאדום, ולאחר מכן הרימו את רצועת המתיחה כדי לאפשר גישה לנתיב החגורה.



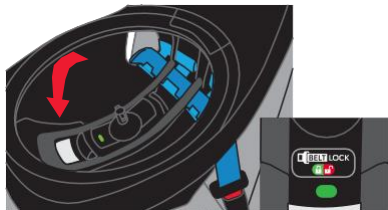
6. נתבו את רצועת המותן דרך פתח נתיב הרצועה בצד החלון של הבסיס והעבירו עד לצד הנגדי. דחפו את הבסיס אל גב מושב הרכב. סגרו את אבזם החגורה.



7. את רצועת המותן העודפת הכניסו מתחת ללשוניות בנתיב החגורה הכחולה, ולאחר מכן משכו כלפי מעלה כדי להסיר את הרפיון, וודאו לא להדק יותר מדי.



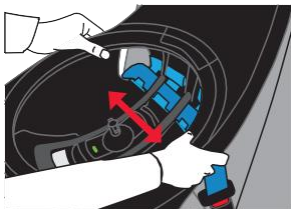
8. לאחר הידוק של רצועת המותן, הכניסו את הקצה החופשי של רצועת המותן מתחת ה-LockStrong.



9. הפעילו לחץ לסגירה מלאה של ה-LockStrong. מחוון נעילת החגורה יהפוך לירוק כשהוא סגור לחלוטין.

הערה: אם מותחן החגורות לא נסגר לגמרי (מחוון נעילת החגורה עדיין אדום), פתחו את ה-LockStrong ונסו לשחרר מעט את רצועת המותן.

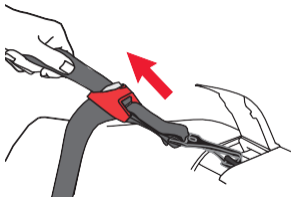
לעולם אין לשים את חגורת הרכב מעל LockStrong. זה ימנע פעולה תקינה של מושב הבטיחות.



10. אחזו בבסיס ליד נתיב החגורה כפי שמוצג ומשכו מצד לצד ומלפנים לאחור כדי לוודא שהבסיס מותקן בחוזקה. הבסיס לא צריך לנוע יותר מ-2.5 ס"מ מצד לצד או מלפנים לאחור בנתיב החגורה במושב המכונית.

אם הבסיס זז יותר מ-2.5 ס"מ, פתחו את LockStrong, מתחו את חגורת הרכב עוד קצת ונסו שוב. אם הבסיס עדיין זז יותר מדי, ייתכן שתצטרכו לנסות מיקום אחר של המושב, שיטת התקנה או שניהם.

11. משכו את רצועת כונון Tether כדי להדק.





12. התקינו את גוף המושב לבסיס, העבירו את גוף המושב למצב המתאים בכיוון נגד הנסיעה או בכיוון הנסיעה, בהתבסס על גודל הילד, ונעלו את המצב.

13. ודאו שהמושב נמצא במצב נעול על ידי בדיקת מחוון נעילת הסיבוב שהוא בצבע ירוק.

זהירות! עלולים להיגרם פציעה רצינית או מוות

אם לא מטים נכון את מושב הבטיחות, הדבר עלול להגביר את הסיכון של הילד למוות או לפציעה חמורה. תינוקות עשויים להתקשות בנשימה כשהם בישיבה זקופה. ודאו שהם בהטיה נכונה כך שראשם ישכב לאחור בנוחות ובבטחה.



14. להתקנה בכיוון נגד הנסיעה, בדקו את זווית ההטיה באמצעות מחוון קו האיזון. כדור ההטיה צריך להיות באזור הנכון עבור גודל הילד:

אזור לבן – למשקל 1.9 עד 9 ק"ג
אזור שחור – למשקל 9 עד 18 ק"ג

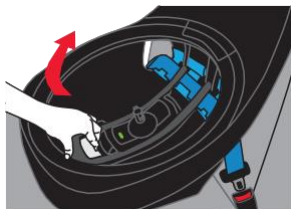
15. לנסיעה בכיוון הנסיעה, המושב צריך להיות במצב זקוף.

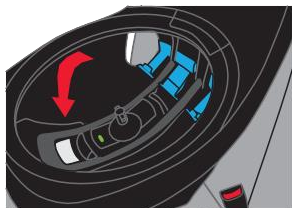
הסרת רצועת המותן

1. הסירו את גוף המושב מהבסיס.

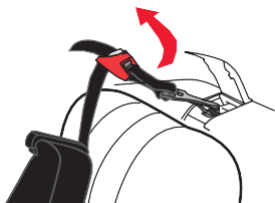


2. שחררו את רצועת המותן ופתחו את LockStrong.





3. הוציאו את רצועת המותן ממסלול החגורה וסגרו את LockStrong.



4. נתקו את Tether.
- א. לחצו על לחצן שחרור הכוונון.
 - ב. האריכו את רצועת הקשירה.
 - ג. שחררו את רצועת הקשירה מעוגן הקשירה.
 - ד. אחסנו Tether במיקום אחסון Tether מתחת לביסיס.

LATCH (בכיוון הנסיעה ונגד כיוון הנסיעה)

התקנת LATCH

זהירות! עלולים להיגרם פציעה רצינית או מוות

נסיעה בכיוון נגד הנסיעה: אין להתקין בשיטה זו עבור ילד ששוקל יותר מ-15.9 ק"ג.

נסיעה בכיוון הנסיעה: אין להתקין בשיטה זו עבור ילד ששוקל יותר מ-18 ק"ג.

השתמשו תמיד ברצועת העגינה לצורך התקנת הרתמה.

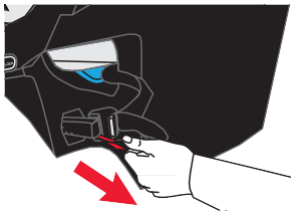


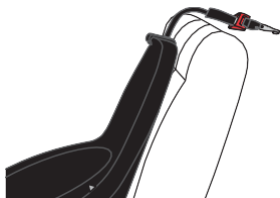
1. לפני התקנת מושב הבטיחות, ודאו שהרכב מאוזן על הקרקע.

2. לפני התקנת המושב ברכב, הסירו את גוף המושב מהבסיס.



3. הוציאו את עוגני LATCH ממקום האחסון בצד האחורי של הבסיס. הוציאו כל מחבר על ידי משיכה על הרצועה האדומה.

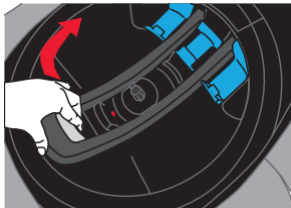




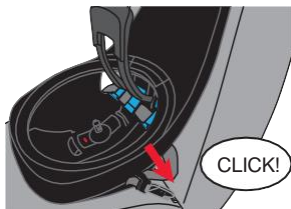
4. הסירו את Tether ממקום האחסון של Tether מתחת לבסיס והניחו את הבסיס במקום מאושר במושב האחורי של הרכב. ודאו שהבסיס מונח שטוח על מושב הרכב ויציב מול גב המושב.



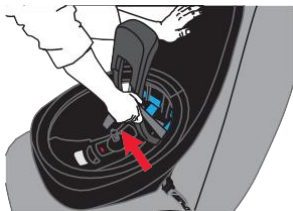
5. אתרו את עוגן Tether ברכב וחברו באופן רופף את וו הקשירה לעוגן הקשירה.



6. לחצו את הידית על רצועת המתיחה LockStrong עד שמחון הנעילה יהפוך לאדום, ולאחר מכן הרימו את רצועת המתיחה כדי לאפשר גישה לנתיב החגורה.

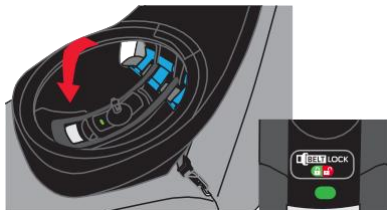


7. חברו את מחברי LATCH למוטות עיגון תחתונים של הרכב. יישמע צליל כאשר הם יתחברו. ודאו שהם מחוברים על ידי משיכה בחוזקה במחברים. אל תמשכו ברצועת השחרור האדומה.



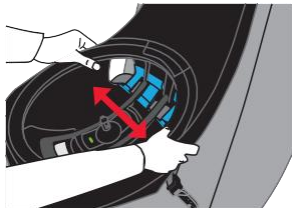
8. דחפו את הבסיס אל גב מושב הרכב. מתחו את רצועת ה-LATCH על ידי משיכה של הלולאה עד להצמדה, הקפידו לא להדק יתר על המידה.

9. לאחר הידוק LATCH, הכניסו את עודף הרצועה מתחת ל-LockStrong.



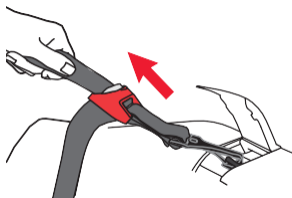
10. הפעילו לחץ לסגירה מלאה של ה-LockStrong. מחוון נעילת החגורה יהפוך לירוק כשהוא סגור לחלוטין.

הערה: אם מותחן החגורות לא נסגר לגמרי (מחוון נעילת החגורה עדיין אדום), פתחו את ה-LockStrong ונסו לשחרר מעט את רצועת LATCH.

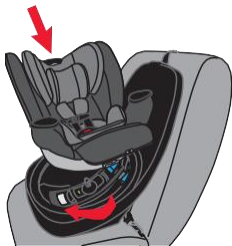


11. אחזו בבסיס ליד נתיב החגורה כפי שמוצג ומשכו מצד לצד ומלפנים לאחור כדי לוודא שהבסיס מותקן בחוזקה. הבסיס לא צריך לנוע יותר מ-2.5 ס"מ מצד לצד או מלפנים לאחור בנתיב החגורה במושב המכונית.

אם הבסיס זז יותר מ-2.5 ס"מ, פתחו את LockStrong, מתחו את חגורת הרכב עוד קצת ונסו שוב. אם הבסיס עדיין זז יותר מדי, ייתכן שתצטרכו לנסות מיקום אחר של המושב, שיטת התקנה או שניהם.



12. משכו את רצועת כונון Tether כדי להדק.



13. התקינו את גוף המושב לבסיס, העבירו את גוף המושב למצב המתאים בכיוון נגד הנסיעה או בכיוון הנסיעה, בהתבסס על גודל הילד, ונעלו את המצב.

14. ודאו שהמושב נמצא במצב נעול על ידי בדיקת מחוון נעילת הסיבוב שהוא בצבע ירוק.

זהירות! עלולים להיגרם פציעה רצינית או מוות

אם לא מטים נכון את מושב הבטיחות, הדבר עלול להגביר את הסיכון של הילד למוות או לפציעה חמורה. תינוקות עשויים להתקשות בנשימה כשהם בישיבה זקופה. ודאו שהם בהטיה נכונה כך שראשם ישכב לאחור בנוחות ובבטחה.



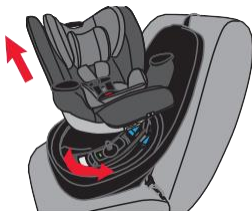
15. להתקנה בכיוון נגד הנסיעה, בדקו את זווית ההטיה באמצעות מחוון קו האיזון. כדור ההטיה צריך להיות באזור הנכון עבור גודל הילד:

אזור לבן – למשקל 1.9 עד 9 ק"ג
אזור שחור – למשקל 9 עד 18 ק"ג

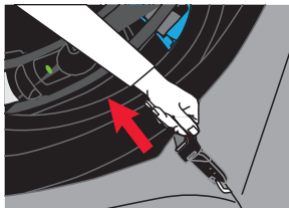
16. לנסיעה בכיוון הנסיעה, המושב צריך להיות במצב זקוף.

הסרת LATCH

1. הסירו את גוף המושב מהבסיס.



2. נתקו את מחברי LATCH משני צידי מושב הרכב על ידי משיכת רצועות שחרור אדומות, ואז פתחו את LockStrong.



3. אחסנו את עוגני LATCH במקום האחסון בצד האחורי של הבסיס.



4. נתקו את Tether.

- לחצו על לחצן שחרור הכוונון.
- האריכו את רצועת הקשירה.
- שחררו את רצועת הקשירה מעוגן הקשירה.
- אחסנו Tether במיקום אחסון Tether מתחת לבסיס.



מצב בוסטר (בכיוון הנסיעה בלבד)

שינוי למצב בוסטר

1. שחררו את רצועות הרתמה על ידי לחיצה על לחצן שחרור הרתמה בקדמת המושב. במקביל, משכו את רצועות הרתמה כדי להאריך לחלוטין.



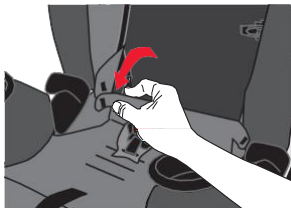
2. שחררו את תפס החזה ואת האבזם.

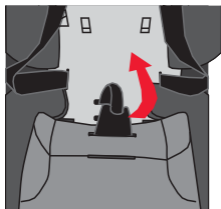


3. הרימו את כרית משענת הראש ודחפו את רצועות הכתף אל תוך הכנפיים כפי שמוצג.



4. נתקו מחברי וו ולולאה המחברים את ריפוד כרית המושב לריפוד הגב.

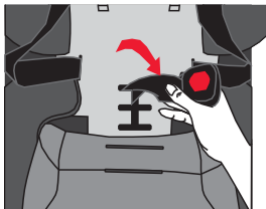
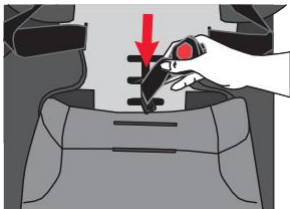




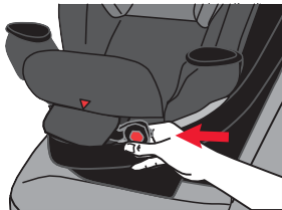
5. הסירו את כרית הראש וכרית הגוף אם מותקנים, ואז הסירו את כיסוי האבזם ומשכו את כרית המושב קדימה. הסירו את האבזם דרך תחתית כרית המושב.

החליקו את רצועת האבזם לכיוון החריץ הקדמי ודחפו לאחור את הרצועה כדי לכוון את עוגן האבזם למעלה דרך החריץ.

6. אחזו בתחתית רצועת האבזם וסובבו אותה כדי ליישר אותה לעומת החריץ בגב המושב.



7. אחסנו את רצועת האבזם בכיס בנמצא מאחורי דש משענת הרגליים.



8. החזירו את כרית המושב וסגרו מחדש את מחברי הקרס והלולאה לריפוד האחורי, ולאחר מכן המשיכו עם "התקנת הבוסטר".



התקנת הבוסטר

- **תמיד** חגרו את מושב הבוסטר עם חגורת הבטיחות של הרכב או בעוגנים תחתונים כאשר הם לא בשימוש. מושב בוסטר לא מאובטח עלול לפצוע נוסעים אחרים במקרה של תאונה.
- **לעולם אין** להשתמש ב-Top Tether במצב בוסטר.

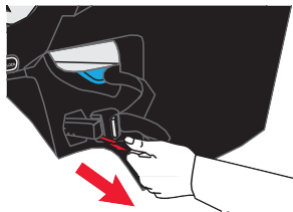
הערה: Evenflo ממליצה להשתמש בעוגנים התחתונים או ב-LATCH כדי להדק את המושב לרכב במצב בוסטר.



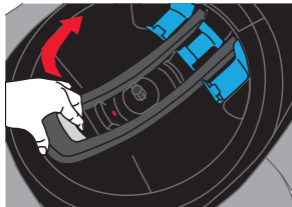
1. לפני התקנת מושב הבטיחות, ודאו שרצועת Tether מאוחסנת.



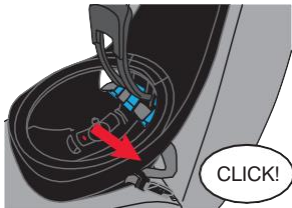
2. לפני הנחת מושב הבטיחות ברכב, הסירו את גוף המושב מהבסיס, ולאחר מכן הניחו את הבסיס במקום מתאים במושב האחורי וודאו שהוא מונח ישר על מושב הרכב.



3. הוציאו את עוגני LATCH ממקום האחסון בצד האחורי של הבסיס. הוציאו כל מחבר על ידי משיכה על הרצועה האדומה.



4. לחצו את הידית על רצועת המתיחה LockStrong עד שמחון הנעילה יהפוך לאדום, ולאחר מכן הרימו את רצועת המתיחה כדי לאפשר גישה לנתיב החגורה.

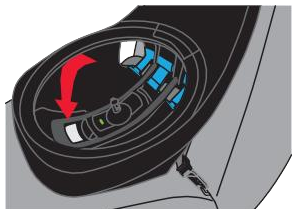


5. חברו את מחברי LATCH למוטות עיגון תחתונים של הרכב. יישמע צליל כאשר הם יתחברו. ודאו שהם מחוברים על ידי משיכה בחוזקה במחברים. **אל תמשכו ברצועת השחרור האדומה.**



6. דחפו את הבסיס אל גב מושב הרכב. מתחו את רצועת ה-LATCH על ידי משיכה של הלולאה עד להצמדה, הקפידו לא להדק יתר על המידה.

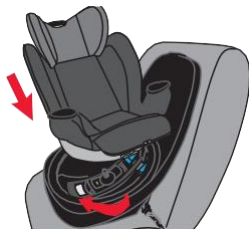
7. לאחר הידוק LATCH, הכניסו את עודף הרצועה מתחת ל-LockStrong.



8. הפעילו לחץ לסגירה מלאה של ה-LockStrong. מחוון נעילת החגורה יהפוך לירוק כשהוא סגור לחלוטין.

הערה: אם מותחן החגורות לא נסגר לגמרי (מחוון נעילת החגורה עדיין אדום), פתחו את ה-LockStrong ונסו לשחרר מעט את רצועת LATCH.

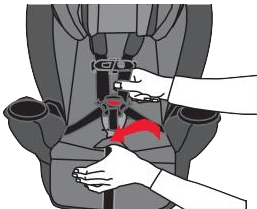
9. התקינו את גוף המושב על הבסיס, העבירו את המושב למצב ההטיה הכי נמוך והעבירו למצב נסיעה בכיוון הנסיעה, נעלו את המצב.



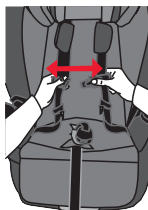
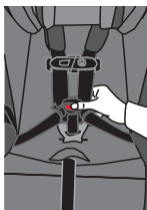
10. ודאו שהמצב נעול על ידי בדיקת מחוון נעילת הסיבוב שהוא ירוק.

חגירת הילד עם הרתמה

- לעולם אין לחגור ילד במושב בטיחות כאשר הוא לבוש בבגדים מגושמים או כבדים. ביגוד כבד יכול למנוע מהרתמה להיות הדוקה כראוי סביב הילד.
- לעולם אין לחגור ילד במושב בטיחות כאשר הוא עטוף בשמיכה. כדי לשמור על חום הילד, יש להניח שמיכה מעל הילד לאחר הידוק הרתמה כראוי סביב הילד.



1. שחררו את הרתמה על ידי לחיצה חזקה על לחצן שחרור הרתמה, תוך כדי משיכה קדימה של שתי רצועות הרתמה מתחת לרפידות רצועת הרתמה.

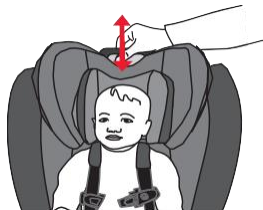


2. לחצו על הכפתור האדום על אבזם הרתמה כדי לשחרר את לשונות האבזם, ואז הפרידו את תפס החזה והפרידו את רצועות הרתמה.

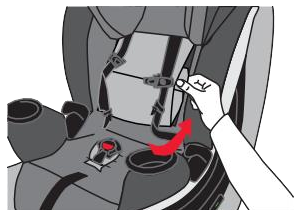


3. הניחו את הילד במושב בטיחות כשגבו וישבנו צמודים במושב הבטיחות. משכו את רצועות הרתמה על כתפי הילד ומסביב למותניים של הילד. הרצועות חייבות להיות שטוחות, ללא פיתולים, ובמרכז כתפי הילד.
הערה: אם רצועת האבזם נמצאת מתחת לילד, יהיה צורך לסדר אותה.
כדי להבטיח התאמה טובה יותר עם תינוקות קטנים יותר, ייתכן שיהיה צורך להשתמש בכרית הגוף. **לעולם אין** להניח ריפוד נוסף מתחת או מאחורי הילד. יש להשתמש רק בכרית הגוף שמגיעה עם מושב הבטיחות המקורי.

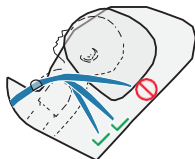
4. כווננו את גובה משענת הראש, כך שרצועות הרתמה ממוקמות כראוי.



הערה: דש משענת הראש מעוצב עם שלושה קווי קיפול כדי לאפשר אחסון חלקי או מלא. אם משתמשים במצבי משענת הראש/רתמה התחתונים, הקפידו להכניס את דש משענת הראש העודף מאחורי עצמו.

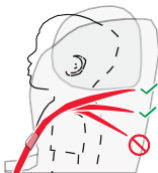


נסיעה בכיוון נגד הנסיעה

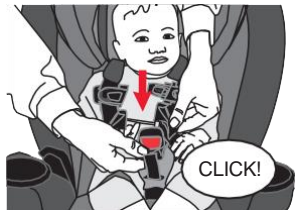


מקמו את רצועות הרתמה בגובה כתפי הילד או קצת למטה.
הערה: ראש הילד צריך להיות לפחות 2.5 ס"מ מתחת לקצה העליון של משענת הראש או גוף המושב, מה שיותר גבוה.

נסיעה בכיוון הנסיעה



מקמו את רצועות הרתמה בגובה כתפי הילד או קצת למעלה.
הערה: קצה אוזני הילד צריך להיות מתחת לקצה העליון של משענת הראש.



5. הדקו את האבזם על ידי הכנסת לשון אחת בכל פעם לתוך אבזם הרתמה תוך האזנה ללחיצה נשמעת. משכו כלפי מעלה בחוזקה את שתי לשונות האבזם כדי לוודא שהן ננעלות היטב. בדקו שהאבזם פועל כראוי ונשמר נקי מלכלוך ופסולת. ודאו שרצועות הרתמה ישרות.



6. הדקו את תפס החזה על ידי הצמדת שני הצדדים זה לזה. האזינו ללחיצה.



7. דחפו את תפס החזה מטה מטה הרחק מצווארו של הילד לכיוון אבזם הרתמה.



8. משכו כלפי מעלה את שתי רצועות הכתף כדי להסיר כל רפיון מרצועות המותן.



9. תוך כדי החזקת תפס החזה כך שלא יגיע אל צוואר הילד, משכו באיטיות את רצועת כוונון הרתמה כדי להדק את רצועות הרתמה עד שהיא צמודה לילד.
רצועה צמודה לא צריכה לאפשר רפיון כלשהו. הרצועה שוכבת בקו ישר יחסית ללא רפיון. הרצועה לא לוחצת על גוף הילד או דוחפת את גוף הילד למצב לא טבעי.

אם ניתן לצבוט את הרצועה בכתפי הילד, סימן שהרתמה רפויה מדי.



10. מקמו את תפס החזה בגובה בית השחי כפי שמוצג.



11. כדי לשחרר את הרתמה, לחצו בחוזקה על לחצן שחרור הרתמה תוך כדי משיכה קדימה של שתי רצועות הרתמה בגובה הכתף.



12. כדי להוציא ילד, לחצו על הלחצנים המרכזיים בתפס החזה ואבזם הרתמה ומשכו אותם זה מזה.

כיצד להשתמש במושב הבוסטר?

שימוש במושב בוסטר דומה מאוד לחגירת עצמכם ברכב, מכיוון שאתם משתמשים בחגורות הבטיחות של הרכב כדי לאבטח את הילד:

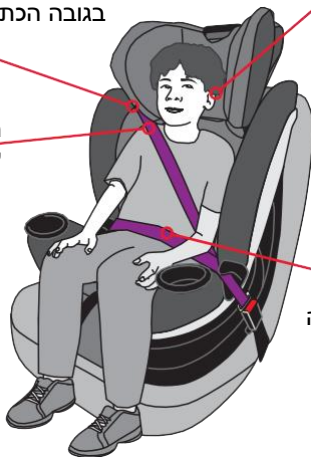
- קראו את מדריכי ההוראות הן עבור הבוסטר והן עבור הרכב לפני שתתחיל.
- הניחו את הבוסטר במושב האחורי במקום שיש בו רצועת מותן וכתף. **לעולם אין לחגור את הבוסטר רק עם רצועת מותן**, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעות חמורות.
- בסיס הבוסטר צריך להיות ישר על מושב הרכב.
- לאחר שהילד נמצא בבוסטר, משכו את רועת המותן/כתף לרוחב וחגרו אותה. במצב בוסטר, הילד חגור בחגורת הבטיחות מותן/כתף של הרכב, ולכן חשוב להתאים את החגורות.
- בדקו שרצועת הכתף מונחת לרוחב אמצע הכתף ושרצועת המותן נמוכה על הירכיים, רק נוגעת בירכיים.

חגירה במושב הבוסטר

רצועת הכתף **חייבת** לעבור דרך מוביל החגורה והמוביל צריך להיות בגובה הכתפיים או קצת מעל.

קצת האוזניים נמצאות מתחת לקצה העליון של משענת הראש.

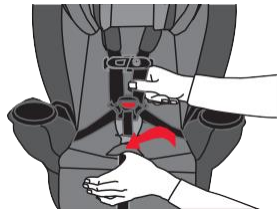
רצועת הכתף **חייבת** לעבור דרך מרכז הכתף.



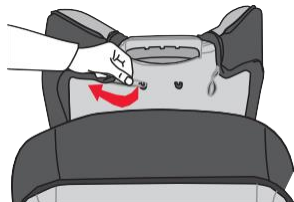
רצועת המותן מתוחה נמוך, עוברת דרך מוביל החגורה הנמוכה, וסגורה באבזם.

הסרה/החזרה של ריפוד המושב

כדי להסיר את ריפוד המושב:



1. לחצו והחזיקו את לחצן שחרור הרתמה תוך כדי משיכה החוצה של רצועות הרתמה.



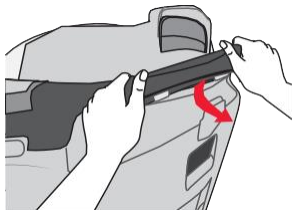
2. הרימו את משענת הראש והסירו רצועות אלסטיות מסביב לידיית כוונן משענת הראש.



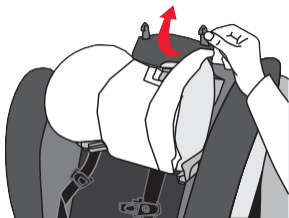
3. הסירו רצועות אלסטיות ממובילי חגורות הרכב והחליקו את ריפוד משענת הראש מעל משענת הראש.



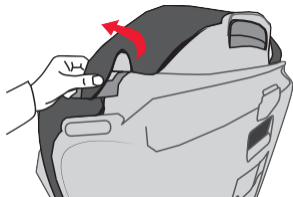
4. משכו את רצועת הרתמה החוצה מהפתח במשענת הראש, והסירו את ריפוד משענת הראש מהמושב.



5. הורידו מטה את משענת הראש. בגב המושב משכו את הבד בחלק העליון כלפי מטה כדי לשחרר את לשוניות הפלסטיק.



6. אתרו את הדש בצד הקדמי של כרית המושב מאחורי משענת הראש והחליקו מטה כדי לנתק ווים מהקליפה.

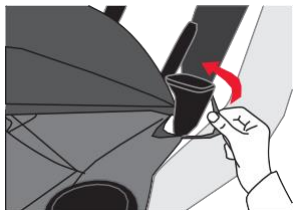


7. הרימו את הרפידה האחורית מחלקו האחורי של המושב ומשכו החוצה מסביב ידיות הסיבוב על גבי גוף המושב.

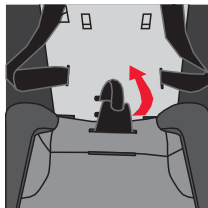


8. נתקו את מחברי הקרס והלולאה בחלק התחתון של הרפידה האחורית, והסירו את הרפידה האחורית מסביב לחלק העליון של גוף המושב.

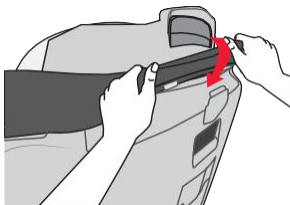
9. הסירו את הבד מסביב למובילי רצועת המותן של הבוסטר.



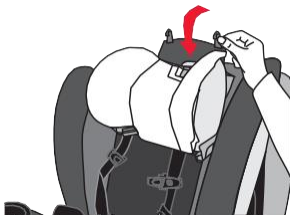
10. הסירו את כיסוי האבזם, ולאחר מכן דחפו את האבזם ואת רצועת כוונון הרתמה דרך החרוץ במושב. הסירו את ריפוד המושב מהמושב.
הערה: אין צורך להסיר את מחזיקי הכוסות כדי להסיר את ריפוד המושב.



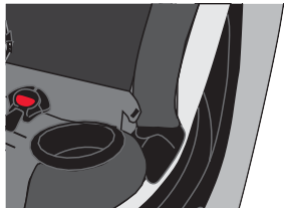
כדי להחזיר את ריפוד המושב:



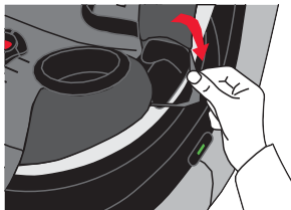
1. הנמיכו את משענת הראש.
2. החל מהחלק העליון של המושב, הניחו את הרפידה האחורית סביב גוף המושב העליון, הקפידו לאבטח את שתי לשוניות הפלסטיק בגב המושב.



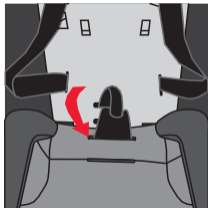
3. הצמידו את הדש בצד הקדמי של המושב לגוף המושב באמצעות שני הווים שעל הדש.



4. הכניסו את לשוניות הפלסטיק הממוקמות ממש מעל מובילי החגורה התחתונים של הרכב משני צידי המושב לתוך התעלה סביב היקף המושב. המשיכו על ידי הכנסת הרפידה האחורית לתוך התעלה ומסביב לידיות הסיבוב עד לאבטחה מלאה.

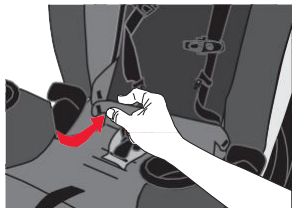


5. קשירה אלסטית מאובטחת סביב מובילי חגורת הרכב התחתונים.



6. משכו את רפידת המושב מעל בסיס המושב. משכו את רצועת כוונן הרתמה דרך החריץ בקדמת ריפוד המושב, ולאחר מכן משכו את רצועת האבזם דרך החריץ המתאים בריפוד המושב ושימו את כיסוי האבזם.

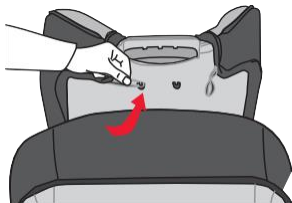
הערה: אין צורך להסיר את מחזיקי הכוסות כדי לשים את ריפוד המושב.



7. מחלקו הקדמי של המושב, ודאו שרצועות הרתמה מנותבות כראוי והדקו את מחברי הקרס המחברים את הרפידה האחורית לריפוד המושב.



8. הרימו את משענת הראש ושימו את ריפוד משענת הראש, הקפידו להכניס את הקצוות פנימה סביב מוביל חגורת הכתף.



9. שימו את הרצועות האלסטיות בחלק האחורי של משענת הראש ומסביב למובילי רצועת הכתף.
הערה: משכו את הרצועה האלסטית לתוך מוביל החגורה ולמעלה מסביב לתעלה של מוביל החגורה כדי להצמיד את הגומי למקומו.

10. משכו את רצועות הרתמה דרך הפתח בריפוד משענת הראש.

ניקוי ותחזוקה

- אין לשמן או לטבול במים את מחברי ה-LATCH, האבזם או כל חלק אחר של מושב בטיחות זה, אלא אם כן השטיפה מותרת, כפי שמצוין בגב האבזם של מושב הבטיחות.
 - ניתן לנגב חלקי פלסטיק ומתכת במים וסבון עדינים ולייבש במטלית רכה. אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים או ממסים.
 - הקפידו לא לפגוע בתוויות כלשהן.
 - ניתן לנגב את הרתמה במים וסבון עדינים, ולאפשר לרתמה להתייבש באוויר.
 - ניתן לכבס במכונת כביסה את ריפוד המושב בנפרד במים קרים, סחיטה עדינה. ייבוש במייבש 10 עד 15 דקות בחום נמוך. הוציאו מייד.
 - ריפוד כולל ריפוד משענת הראש, ריפוד המושב, כרית הראש, כרית הגוף, רפידות הרתמה וכיסוי האבזם (לא כולם זמינים בכל הדגמים. העיצוב עלול להשתנות). הוציאו את הספוג מריפוד משענת הראש לפני הניקוי.
 - **לעולם אין** להשתמש במושב בטיחות לילדים ללא ריפוד המושב.
 - כדי להגן על מושב הבטיחות מפני נזק שנגרם על ידי מזג אוויר, מכרסמים ודברים אחרים הנפוצים במוסכים, בחוץ ובמקומות אחסון, הסירו את ריפוד המושב ונקו היטב את גוף המושב ואת הריפוד לפני האחסון. דאגו לנקות באזורים בהם נוטים להצטבר פירורים ופסולת.
- טיפ:** כדי להגן על ריפוד הרכב, הניחו מגבת מתחת ומאחורי מושב הבטיחות.

סילוק מתאים של מושב בטיחות זה

כשמגיע תאריך התפוגה של מושב בטיחות זה, Evenflo ממליצה לסלק אותו באופן מתאים. רוב החלקים שבמושב בטיחות זה ניתנים למיחזור.

1. הסירו את כל חלקי הבד ואת הריפודים.
2. שלפו את כל הברגים ופרקו את המושב.
3. מחזרו את כל חלקי הפלסטיק והקצף והשליכו את החלקים האחרים.

אם מרכז המיחזור המקומי אינו מקבל את הריפוד, תוכלו להשליך אותו לפח האשפה הרגיל.

למניעת פציעה כתוצאה מנזק סמוי, מאיבוד ההוראות, מטכנולוגיה מיושנת, וכדומה, **יש להפסיק ולהשתמש במושב בטיחות זה לאחר התאריך שמופיע בתווית, או אם המוצר היה מעורב בתאונה.**

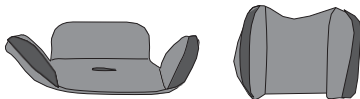
חלקי חילוף

תוכלו להזמין חלקי חילוף אצל היבואן EGST. בזמן יצירת קשר, אנא ודאו שיש ברשותכם את מספר הדגם של המוצר ואת תאריך הייצור (נמצאים בגב מושב הבטיחות). לא זמין בכל הדגמים. העיצוב עשוי להשתנות.

בסיס



כרית גוף וכרית ראש



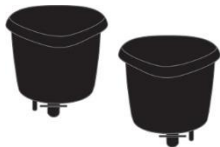
אבזם



כיסוי אבזם



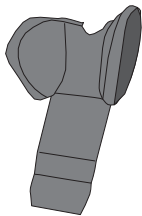
מחזיק כוסות (ימין ושמאל)



כיסוי רתמה



ריפוד משענת ראש



רצועת LATCH



ריפוד מושב



מידע על הדגם

לשימוש עתידי שמרו את מספר הדגם ואת תאריך הייצור:

מספר דגם:

תאריך ייצור:

לאחר קריאה וביצוע הוראות אלה, אחסנו את המדריך כפי שמוצג בכיס בצד האחורי של המושב.



אחריות

- א. תעודת אחריות זו ניתנת לכם לאחריות מלאה לפעולתו התקינה של המוצר בהתאם לכתב האחריות, ובצירוף חשבונית הקנייה.
- ב. תוקף האחריות ושירות למשך שנה מיום הקנייה, לתקלות מפגם יצרן בלבד.
- ג. מזקים הנובעים משימוש בלתי סביר או נכון לפי דעתו של טכנאי השירות אינם במסגרת האחריות.
- ד. האחריות אינה כוללת שברים, התעקמות חלקים, בלאי משימוש וריפוד מכל סיבה שהיא.
- ה. האחריות אינה תקפה למוצרים שהיו ברכב המעורב בתאונה.
- ו. כיסא לאחר תאונה צריך להיות מוחלף.

שם הקונה:

תאריך קנייה:

חתימה וחותמת החנות:

היצרן: Evenflo Company, Inc. ארץ יצור: סין

היבואן: EGST ישראל בע"מ 514139591

רח' האופה 13, קדימה

רישיון סחר במוצרי תעבורה 3721

09-7432182

www.egst.co.il